

MINUTA PROYECTO ELÉCTRICO EN OVALLE

Fecha: miércoles 13 de mayo.

Hora: 10:00 hrs.

RESUMEN EJECUTIVO

- Transportes Eléctricos Chile SpA se adjudicó la contratación del servicio de 41 buses en la capital de la provincia del Limarí.
- Se estima que con este proyecto se recupere el nivel de pasajeros transportados del año 2014 (último estudio de demanda): 9 mil pax/día.
- El 09 de febrero de 2026, Desarrollo País firmó con la empresa adjudicataria del centro de carga, Copec Voltex y el 11 de febrero, hizo entrega del terreno.
- El 4 de marzo de 2026 desembarcaron los 41 buses RED que compondrán el nuevo sistema 100% eléctrico de Ovalle.
- Los buses llegarán a la ciudad a partir del 26 de mayo hasta el 09 de junio, tiempo en el cual serán trasladados mediante camiones cama baja desde Santiago.
- Se proyecta que el inicio de operación del proyecto sea durante el tercer trimestre del 2026.

IDEAS FUERZA

- **Avance concreto del transporte público en regiones:** El proyecto de buses eléctricos para Ovalle entra en su etapa final de implementación, con unidades que ya están en Chile y a fin de mes se inicia su traslado a la región.
- **Infraestructura habilitante:** Este electroterminal presenta obras en ejecución y permitirá contar con un sistema de carga moderno y eficiente, clave para la operación del nuevo transporte eléctrico en Ovalle, dando una muestra de nuestro compromiso como Gobierno de elevar el estándar del transporte público en regiones.
- **Mejor estándar de servicio:** La incorporación de 41 buses eléctricos mejorará significativamente la experiencia de viaje, con mayor confort, accesibilidad y tecnología a bordo.
- **Transporte más limpio y sostenible:** Este proyecto marca un avance concreto hacia un sistema de transporte público más sustentable, reduciendo emisiones y mejorando la calidad de vida en la ciudad.
- **Sistema integrado y moderno:** La implementación de pago 100% electrónico y una operación planificada permitirá un servicio más ordenado, seguro y acorde a las necesidades actuales de las personas.

ANTECEDENTES

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), mediante su División de Transporte Público Regional (DTPR), desde 2022 comenzó a trabajar en diálogos participativos con la comunidad, con el fin de levantar las necesidades existentes en torno al transporte público y planificar las mejoras correspondientes para los trazados de los servicios. En este marco, la DTPR desarrolló un proyecto de electromovilidad para modernizar el servicio en la comuna de Ovalle.

Durante el segundo semestre del 2023 se definió un programa operacional para establecer frecuencia, cobertura y horarios; se evaluó el proyecto económicamente y luego se comenzaron a confeccionar las bases de licitación que fueron tomadas de razón por parte de la Contraloría General de la República (CGR) en 2024.

El año 2014 se transportaban aproximadamente 9 mil pasajeros diarios, sin embargo, dada la deficiente operación actual, se estima que el número de pasajeros diarios es mucho menor. El proyecto busca recuperar la demanda catastrada en el último estudio de demanda (2014).

Actualmente en el Registro Nacional de Servicios de Transporte de Pasajeros hay aprox. 40 buses inscritos y 4 servicios, sin embargo, en la práctica su operación es muy deficiente y muy pocos buses se encuentran operativos.

¿EN QUÉ ESTÁ EL PROYECTO?

El proyecto se encuentra actualmente en su etapa final de implementación. Los buses arribaron a Chile el 4 de marzo y, a la fecha, permanecen en las instalaciones del fabricante en Santiago, donde se desarrolla el proceso de prefactura e instalación de equipamiento tecnológico. **Se proyecta que el traslado de los buses desde Santiago hacia la ciudad de Ovalle se inicie a partir del 26 de mayo y se extienda hasta el 9 de junio**, mediante camiones de cama baja, una vez que estos buses lleguen a la región, se procederá a la realización de la revisión técnica y a su inscripción en el registro de transporte.

ELECTROTERMINAL

En relación con el centro de carga, el 9 de febrero Desarrollo País firmó el contrato con la empresa adjudicataria de la construcción, Copec Voltex.

Actualmente, las obras se encuentran en ejecución y se contemplan dos etapas de entrega:

- La primera considera el 80% del proyecto, incluyendo el patio de carga y la instalación de los cargadores, cuya entrega se proyecta entre fines de mayo e inicios de junio.
- La segunda corresponde a la entrega definitiva del proyecto completo, que incluye oficinas e infraestructura destinada tanto a conductores como al personal, prevista para el mes de agosto.

Este centro de carga fue provisto por el Estado. Desarrollo País dispuso un terreno ubicado en Ovalle por la Ruta D-687, donde se emplazará el centro de carga adjudicado por Copec Voltex. El centro de carga contempla la instalación de 10 cargadores con una potencia estimada total de 1,5 MW.

Se espera que el proyecto entre en operación el tercer trimestre de 2026 con sistema de pago electrónico provisto por el operador de transporte.

Se contempla la implementación de un proyecto de al menos 41 buses eléctricos de alto estándar - con cargadores USB, cabina segregada para el conductor, entrada baja, aire acondicionado, entre otros elementos- bajo un contrato de otorgamiento de subsidio con una duración de ocho años, prorrogable por dos años más.

El nuevo servicio eléctrico reemplazará la actual operación urbana de la ciudad. Se estima que se alcance un total aproximado de 2 millones de kilómetros comerciales anuales. Para ello, se contemplan **siete (7) servicios en el Programa de Operación Base**, los cuales tendrán una **frecuencia en periodo punta de día laboral de hasta 4 veh/h, con una cobertura horaria entre el periodo de las 06:00 hasta las 22:00 horas.**

Las bases del concurso público incluyen un incentivo a los oferentes, para fomentar la contratación de mujeres en labores de operación como conductoras, supervisoras, entre otras labores.

Características de los 41 buses de alto estándar

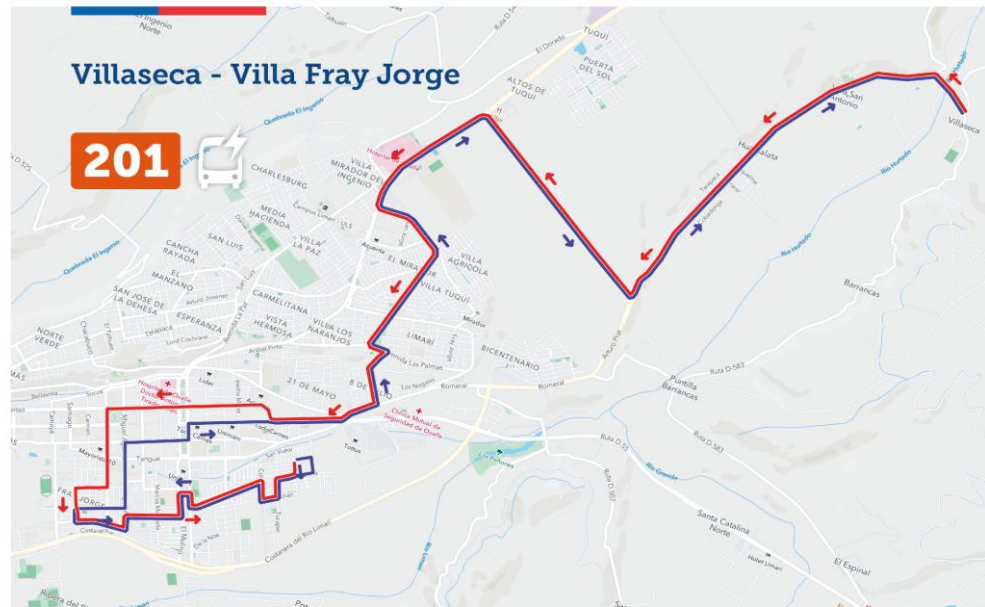
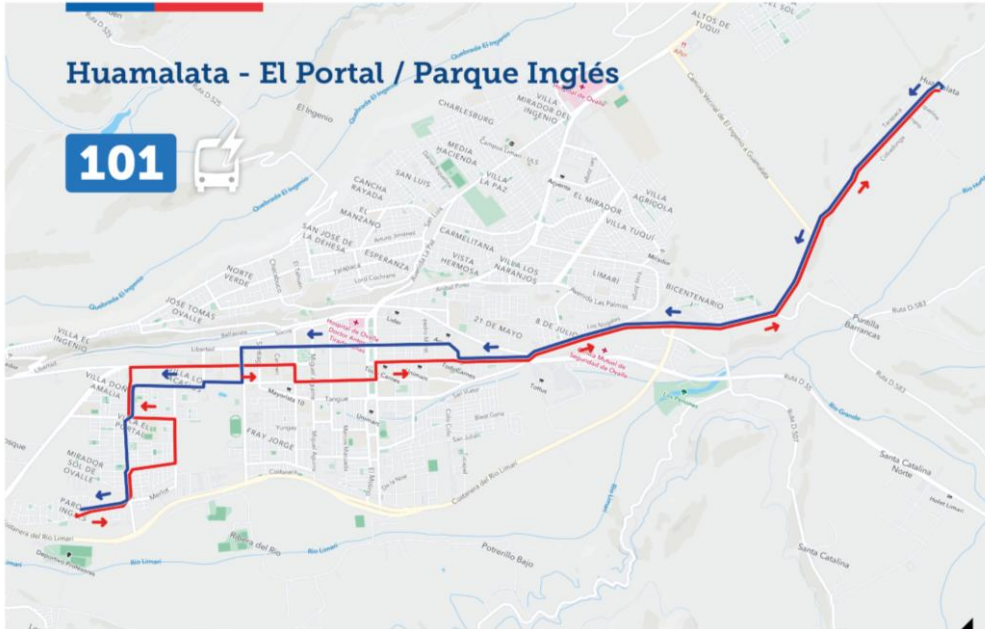
- Marca: King Long.
- Modelo: XMQ6900G eTech.
- Dimensiones: 8,99 m x 2,45 m x 3,24m.
- Autonomía: 250 kilómetros.
- Capacidad: 61 pasajeros y 26 asientos.
- Diseño Estándar Red.
- Accesibilidad Universal.
- Contadores de pasajeros.

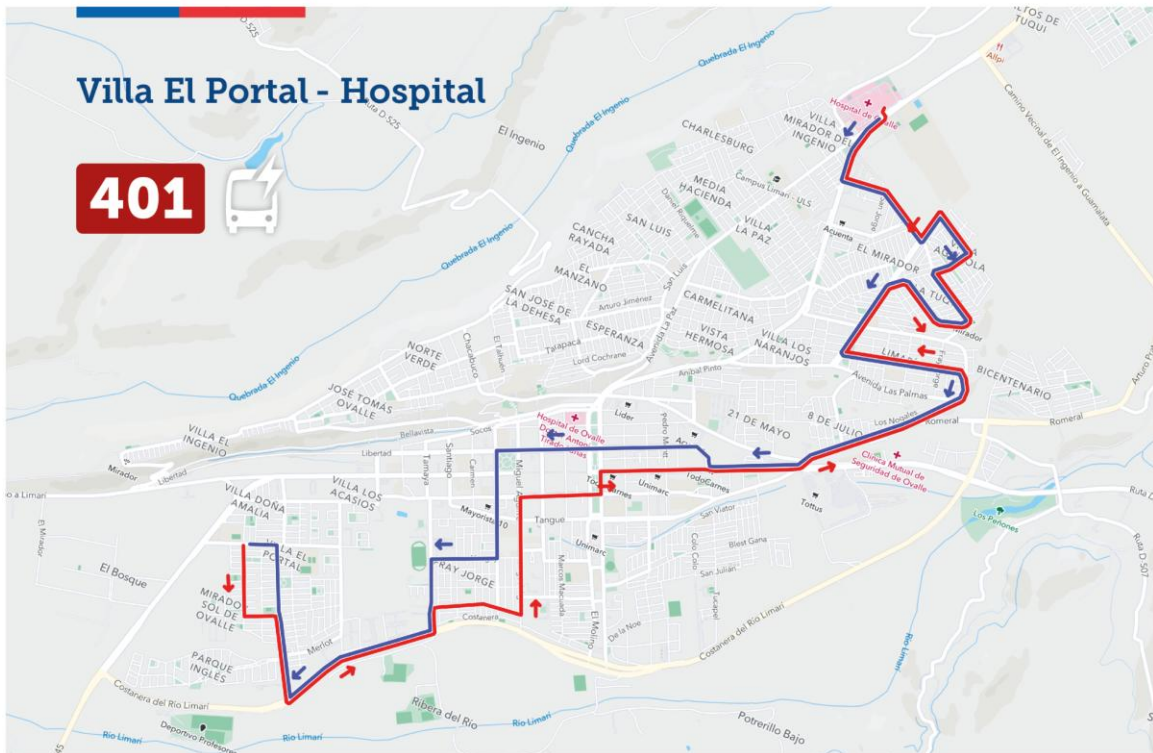
Equipamiento a Bordo:

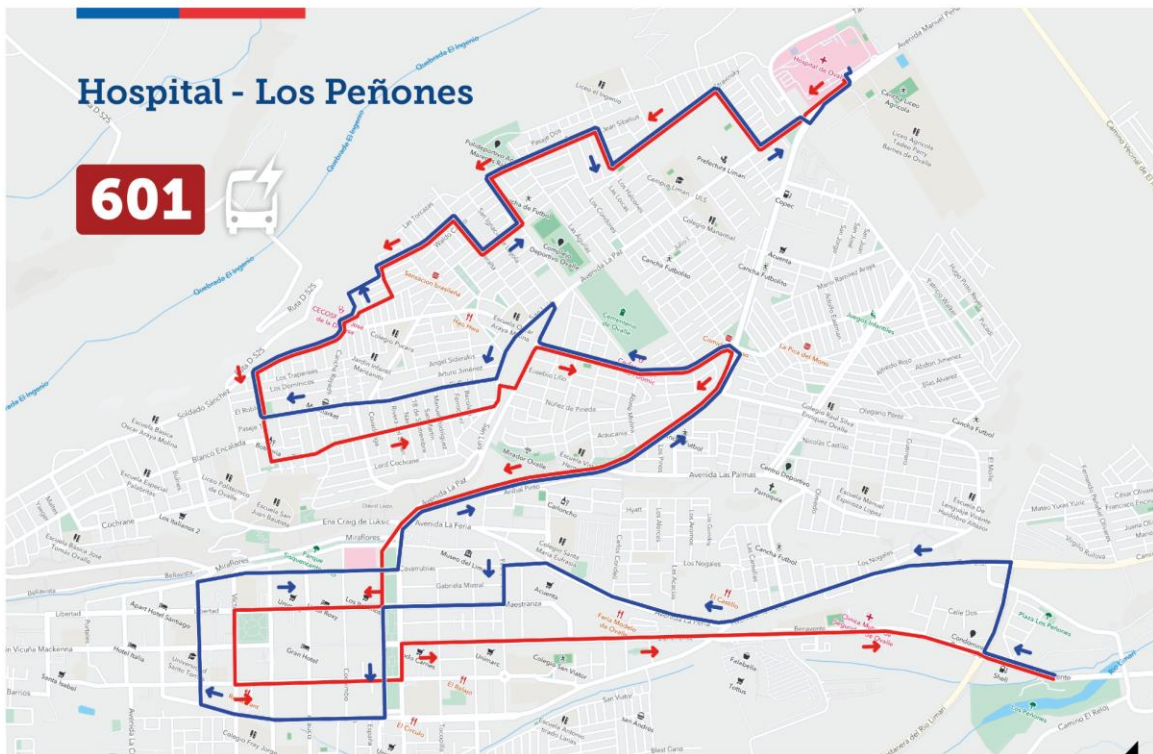
- Aire acondicionado.
- Cabina segregada para conductoras y conductores.
- Entrada baja.
- Pantalla de información variable.
- Cargadores USB.
- WIFI a bordo.
- Cámaras de seguridad.

El sistema tendrá pago electrónico operado por Kupos, mismo operador electrónico que opera en Coquimbo y La Serena. En esta línea, se proyecta que el sistema comience con un sistema de pago 100% electrónico.

Trazados









Tarifario

Las tarifas que se aplicarán en la operación del servicio de buses eléctricos en Ovalle será:

TIPO DE USUARIO	TARIFA
Adulto	\$500
Persona mayor	\$250
Estudiantes de enseñanza media y superior	\$160
Estudiantes de enseñanza básica	\$0